

GORTANIA - Atti Museo Friul. di Storia Nat.	19 (1997)	21-41	Udine, 31.X.1997	ISSN: 0391-5859
---------------------------------------------	-----------	-------	------------------	-----------------

A. CHIANDUSSI, F. VAIA

INDIZI DI DEFORMAZIONI GRAVITATIVE PROFONDE DI VERSANTE
NEL CANAL DEL FERRO (VAL FELLA - FRIULI)*

*DEEP SLOPE GRAVITATIVE DEFORMATIONS
IN THE "CANAL DEL FERRO" (FELLA RIVER VALLEY - FRIULI)*

Riassunto breve -Sulla base del risultato delle analisi eseguite nel tratto della valle del T. Fella denominato Canal del Ferro si deduce la presenza di stress residuali in atto cui consegue la progressiva deformazione delle masse rocciose che ne costituiscono i versanti, con vistose forme di macrosfoliazione che coinvolgono le opere antropiche ivi esistenti.

Parole chiave: Geomorfologia, Deformazioni gravitative, Prealpi Giulie.

Abstract - *The structural analysis on the rock masses outcropping in the Fella River Valley (Canal del Ferro) points out the active residual stresses, which are the most important cause of the deep deformation of the rock mass. The superficial consequences are the big collapsed structures, which involve the anthropized sides and bottom of the valley.*

Key Words: *Geomorphology, Gravitative deformation, Julian pre-Alps.*

1. Introduzione

Da tempo, sulla traccia dei lavori già numerosi esistenti in Italia, ci si sta occupando delle testimonianze delle deformazioni gravitative profonde di versante nella Regione Friuli-Venezia Giulia, finora affatto trascurate. Dopo i primi risultati positivi ottenuti nel tratto interessato dalla confluenza Fella-Tagliamento tra Gemona del Friuli e Stazione alla Carnia (JESSE & VAIA, 1997), i rilevamenti sono stati estesi a diversi tratti della Val Fella e di alcune valli prealpine, in cui sono ancora in corso, soprattutto là dove l'assetto strutturale e le morfologie conseguenti hanno attratto la nostra attenzione in quanto aree potenzialmente interessate dai fenomeni in discussione. Questa nota prende in considerazione i risultati delle indagini condotte sulla stretta valliva del corso del Fella denominata Canal del Ferro, interessata da centri ancora abitati e da cospicue e costose opere viarie di recente realizzazione.

* Ricerca effettuata con fondi M.P.I. 60% (Geomorfologia ed evoluzione del Friuli-Venezia Giulia) - responsabile F. Vaia.

